

Etapprime BN

Bomba autocebante monobloc



Bombas de acuerdo al catálogo de serie 27496.5

Campos de aplicación

- Abastecimiento de agua
- Agua de piscinas
- Instalación contra incendios
- Agua de mar
- Riego por aspersión e irrigación
- Agua de extinción
- Agua salobre
- Desagües
- Agua condensada
- Clima
- Salmuera
- Agua potable
- Aceites
- Agua de servicios
- Detergentes
- Agua de refrigeración

Datos operacionales

- Q hasta 100m³/h
- H hasta 85 m
- T de -30 °C hasta 90 °C
- p hasta 10 bar
- H_{1geo} hasta 9 m

Denominación

Serie Etapprime G BN 11 50 160 / 40 2
 Material de ejecución _____
 Monobloc: eje telescópico y motor normalizado _____
 Código del sello mecánico _____
 Diámetro nominal de descarga en mm _____
 Diámetro nominal rodete _____
 Potencia del motor: KW x 10 _____
 Número de polos del motor _____

Materiales

Etapprime	Versión GBN	Versión CBN
Carcasa	JL 1040	1.4408
Tapa presión	JL 1040	1.4408
Eje	1.4571 (*), resto C45+N	1.4571
Rodete	JL 1040	1.4408
Linterna	JL 1040	1.4571 (*), resto JL 1040
Casquillo eje	1.4571 (**)	1.4571
Sello mecánico	8 (AQ1VGG) / 9 (UU3VGG) 10 (Q1Q1X4GG) / 11 (BQ1EGG)	

(*) 25-100 / 32-120 / 40-110 / (**) a partir del tamaño 40-140

Diseño

- Bomba horizontal de carcasa espiral, mono etapa, con rodete abierto de varios álabes
- Con casquillo de eje recambiable en la zona del cierre, a partir del tamaño 40-140
- Motobomba monobloc
- Bomba y motor embridados formando un bloque, con motor normalizado según DIN 42 677
- Los ejes de bomba y motor están acoplados rígidamente
- Para bridas según DIN/EN ó ASME
- Motor trifásico KSB-IEC con rotor de jaula, refrigerado por la superficie. Bobinado hasta 2,2 kW 220-240/380-420V, desde 4 kW380-420 /660-725V,
- Forma constructiva hasta 1,1kW IMB34; hasta 4 kW IMV1; desde 7,5 kW IMV15. Protección IP55, aislación clase F, con sonda de temperatura (sobre 1.1 KW) 3 x conductor frío (PTC)

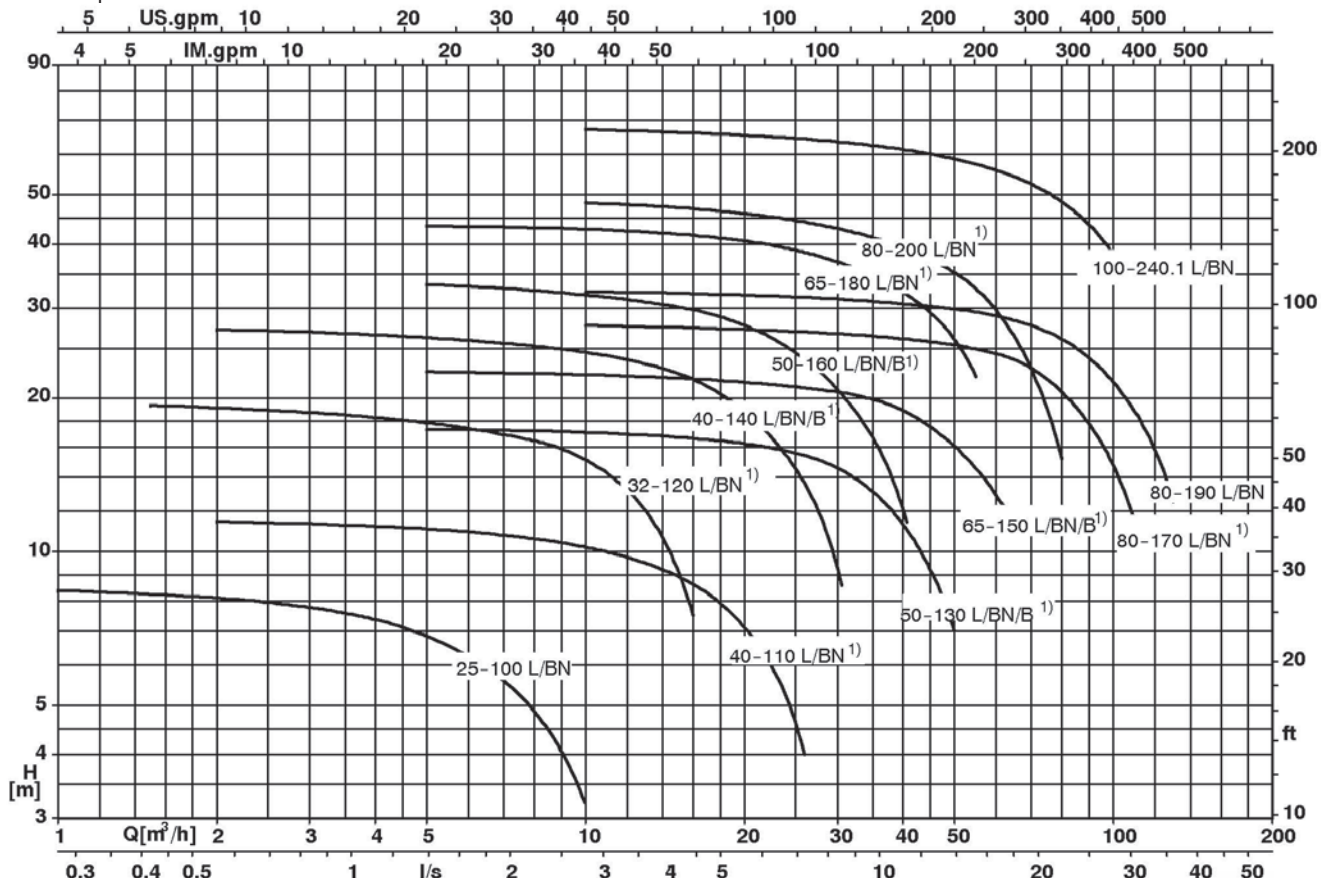
Una Mirada a los beneficios

- Auto aspirante tras llenarse la carcasa de la bomba con líquido
- Excelente aspiración, auto aspirante hasta 9 m; se puede prescindir de válvula de pie
- Grupo insensible a la penetración de gas y aire
- Para servicios especiales, se suministra también con sello mecánico doble
- Servicio agradable, robusto motor trifásico KSB-IEC
- Posee tapa de inspección para fácil limpieza
- Casquillo protector del eje, impide el desgaste del mismo
- Ejecución de proceso, permite desmontar la bomba dejando su carcasa acoplada a las tuberías
- Servicio seguro: Sello mecánico libre de mantención

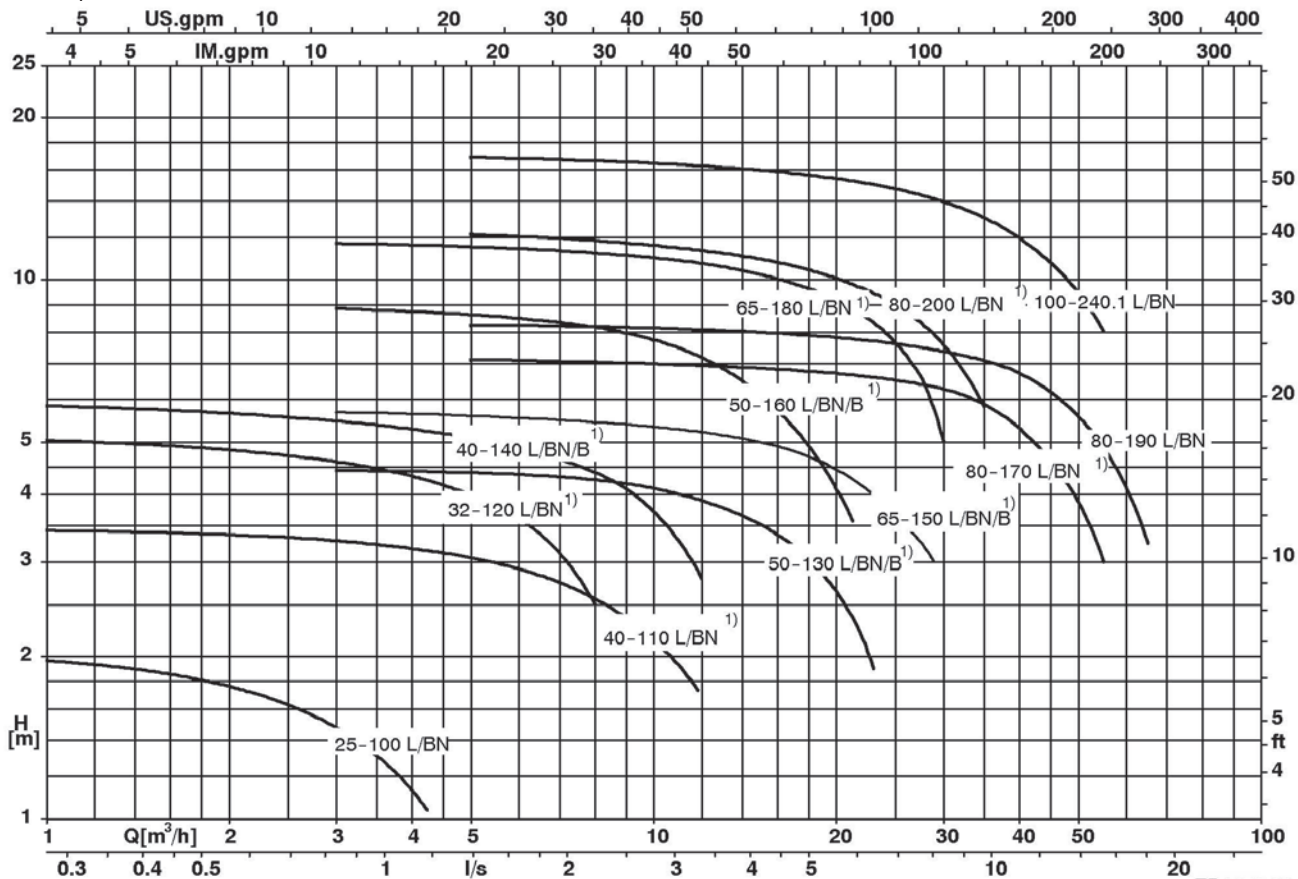
¿Otros materiales, variantes,? Favor contáctenos para obtener mayor información

Campo de operación

$n \approx 2.900 \text{ rpm}$



$n \approx 1.450 \text{ rpm}$



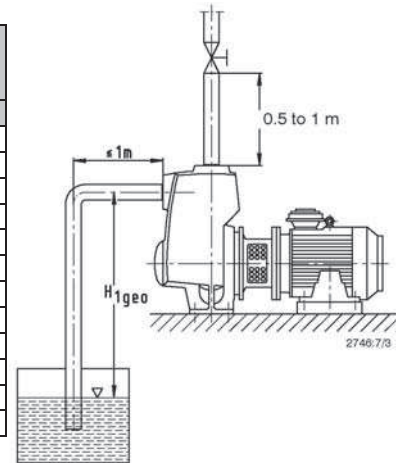
1) También disponible en acero inoxidable al Cr-Ni-Mo

Tiempo de aspiración (cebado)

Con tramo horizontal de tubería de succión de 1 m y diámetro igual que el de la bomba (DN tubería = DN bomba)

Etaprime BN	Tiempo de cebado (seg) con velocidad de 2.900 rpm y altura de succión H_{1geo} de ... m				
	2 m	4 m	5 m	7 m	8 m
25-100	50	135	240	--	--
32-120	30	90	120	255	360
40-110	60	135	180	300	360
40-140	30	80	100	210	300
50-130	50	120	150	245	300
50-160	30	60	90	180	240
65-150	60	150	180	300	360
65-180	30	50	80	150	210
80-170	50	120	180	300	360
80-190	50	65	90	150	180
80-200	30	60	80	195	180
100-240.1	30	50	60	90	--

Tiempo de cebado (seg) con velocidad de 1.450 rpm y altura de succión H_{1geo} de ... m					
1 m	2 m	4 m	5 m	7 m	8 m
120	--	--	--	--	--
150	200	--	--	--	--
140	--	--	--	--	--
120	240	--	--	--	--
200	360	--	--	--	--
180	320	--	--	--	--
180	360	--	--	--	--
160	180	360	--	--	--
150	240	420	--	--	--
120	160	300	--	--	--
80	120	240	300	--	--
100	140	280	400	--	--



Los datos anteriores son para agua limpia a 20 °C

Con líquidos tendentes a la desgasificación o formación de espuma, la bomba no puede aspirar por sí misma. En tales casos es necesario instalar una válvula de retención (de pie) en la tubería de succión.

Datos Técnicos

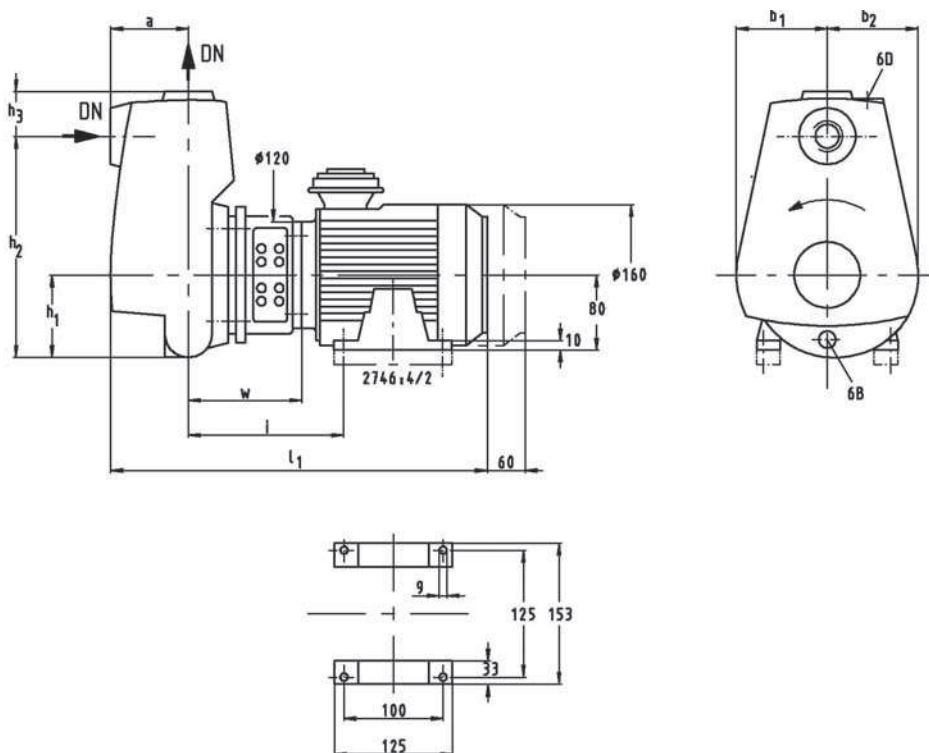
Grupo de Materiales: **ME** Etaprime Bloc

Etaprime GBN 10	Motor					H (m)													Código
	Frame	Cosnt.	Polos	KW	3~(400 V) In - Amp	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	20,0	24,0	26,0	30,0		
						33	67	100	133	167	200	233	267	333	400	433	500		
25-100/112	80	B34	2	1,1	2,6	8,2	7,4	6,2	4,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-	187928	
32-120/112	80	B34	2	1,1	2,6	19,2	18,3	17,4	16,5	15,1	13,2	10,6	7,6	-	-	-	-	187929	
40-110/112	80	B34	2	1,1	2,6	11,4	11,2	10,8	10,6	10,3	9,7	9,3	8,7	7,1	5,3	4,0	-	187930	
40-140/222	90L	V1	2	2,2	4,6	27,2	26,5	25,9	25,2	24,6	23,8	22,9	21,8	18,9	-	-	-	187931	
40-140/302	100L	V1	2	3	6,3	27,2	26,5	25,9	25,2	24,6	23,8	22,9	21,8	18,9	15,4	13,5	9,3	187932	

Etaprime GBN 10	Motor					H (m)													Código
	Frame	Cosnt.	Polos	KW	3~(400 V) In - Amp	5,0	10,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0		
						83	167	333	417	500	583	667	750	833	917	1.000	1.083		
50-130/222	90L	V1	2	2,2	4,6	17,4	17,2	16,3	15,6	14,5	13,2	11,4	9,3	7,0	-	-	-	187933	
50-130/302	100L	V1	2	3	6,3	17,4	17,2	16,3	15,6	14,5	13,2	11,4	9,3	7,0	-	-	-	187934	
50-160/402	112M	V1	2	4	8,3	33,4	31,8	27,5	24,7	20,8	16,8	12,0	-	-	-	-	-	187935	
50-160/552	132S	V15	2	5,5	11,0	33,4	31,8	27,5	24,7	20,8	16,8	12,0	-	-	-	-	-	187936	
65-150/402	112M	V15	2	4	8,3	22,5	22,2	21,5	21,0	20,5	19,8	18,8	17,5	16,0	14,5	12,9	11,3	187937	
65-150/552	132S	V15	2	5,5	11,0	22,5	22,2	21,5	21,0	20,5	19,8	18,8	17,5	16,0	14,5	12,9	11,3	187938	
65-180/552	132S	V15	2	5,5	11,0	43,5	42,8	40,6	39,0	-	-	-	-	-	-	-	-	187939	
65-180/752	132S	V15	2	7,5	14,6	43,5	42,8	40,6	39,0	37,0	34,8	32,2	29,3	26,0	22,0	-	-	187940	

Etaprime GBN 10	Motor					H (m)													Código
	Frame	Cosnt.	Polos	KW	3~(400 V) In - Amp	10,0	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0	80,0	90,0	100,0	110,0	120,0	130,0		
						167	500	667	833	1.000	1.167	1.333	1.500	1.667	1.833	2.000	2.167		
80-170/752	132S	V15	2	7,5	14,6	27,6	26,7	26,1	25,3	24,4	22,9	20,6	17,8	14,9	11,4	-	-	187941	
80-190/1102	160M	V15	2	11	20,7	32,2	31,2	30,5	29,9	28,9	27,7	26,0	24,0	21,4	18,7	15,9	11,6	187942	
80-200/1102	160M	V15	2	11	20,7	48,2	42,8	39,4	35,0	29,6	22,8	15,3	-	-	-	-	-	187943	
100-240.1/1502	160M	V15	2	15	28,0	67,0	63,5	61,3	58,7	55,9	52,5	-	-	-	-	-	-	187944	
100-240.1/1852	160L	V15	2	18,5	33,0	67,0	63,5	61,3	58,7	55,9	52,5	48,4	43,8	38,0	-	-	-	187945	

Dimensiones tamaños 25-100, 32-120 y 40-110



6 B = Drenaje de la carcasa Rc 1/8
 6 D = llenado y desaireación del líquido bombeado Rc 3/4

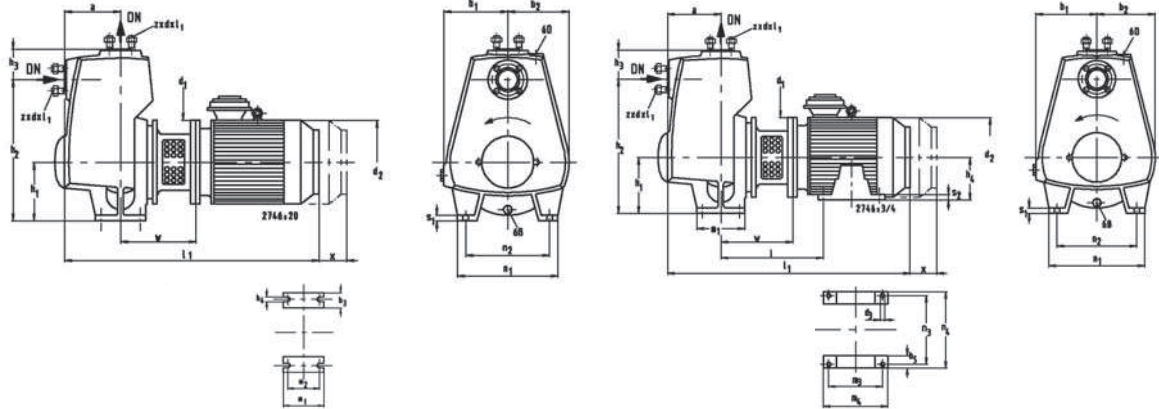
Dimensiones en mm

Etaprime BN	Motor	Conexión Estándar		a	b1	b2	h1	h2	h3	i	l1 ca.	w
		Estándar *)	Especial **)									
25-100 /	054	Rp 1	NPT 1	70	104	95	87	227	38	152	399	102
	112	Rp 1	NPT 1	70	104	95	87	227	38	152	399	102
32-120 /	054	Rp1 1/4	NPT 1 1/4	95	118	95	90	239	46	149	421	99
	112	Rp1 1/4	NPT 1 1/4	95	118	95	90	239	46	149	421	99
40-110 /	054	Rp1 1/2	NPT 1 1/2	105	118	110	101	256	55	154	436	104
	112	Rp1 1/2	NPT 1 1/2	105	118	110	101	256	55	154	436	104

*) Conexión estándar ISO 7/1

**) Conexión especial según ASME B 1.20.1

Dimensiones tamaños 40-140 y superiores



Dimensiones de la brida en mm

Etaprime BN	6 B	6 D
40-130/	Rc 3/8	Rc 3/4
50-130/	Rc 1/2	Rc 3/4
50-160/	Rc 1/2	Rc 3/4
65-150/	Rc 1/2	Rc 3/4
65-180/	Rc 1/2	Rc 3/4
80-170/	Rc 3/4	Rc 3/4
80-190/	Rc 3/8	Rc 3/4
80-200/	Rc 1/2	Rc 3/4
100-240.1/	Rc 3/4	Rc 3/4

Brida de conexión	DN	Ø círculo pernos	Z	d	l1
Estándar EN 1092-1 EN 1092-2	40	110	4	M16	40
	50	125			
	65	145			
	80	160	8		45
	100	180			
Especial ASME B 16.1 Clase 125	40	98.6	4	UNC 1/2-13	40
	50	120.7		UNC 5/8-11	
	65	139.7			
	80	152.4	8	45	
	100	190.5			

Dimensiones en mm

Etaprime	Motor	DN	a	b1	b2	b3	b4	b5	d1	d2	d3	h1	h2	h3	h4	i	l1ca.
40-140	/ 054	40	115	128	115	57	16	--	200	170	--	112	284	73	--	--	510
	/ 222	40	115	128	115	57	16	--	200	190	--	112	284	73	--	--	570
	/ 302	40	115	128	115	57	16	--	250	213	--	112	284	73	--	--	608
50-130	/ 054	50	130	138	128	55	16	--	200	170	--	132	317	78	--	--	510
	/ 222	50	130	138	128	55	16	--	200	190	--	132	317	78	--	--	585
	/ 302	50	130	138	128	55	16	--	250	213	--	132	317	78	--	--	623
50-160	/ 054	50	130	145	126	55	16	--	200	170	--	132	327	75	--	--	510
	/ 402	50	130	145	126	55	16	--	250	234	--	132	327	75	--	--	644
	/ 552 1)	50	130	145	126	55	16	43	300	266	12	132	327	75	132	292	732
65-160	/ 054	65	140	155	149	55	16	--	200	170	--	160	370	85	--	--	510
	/ 402	65	140	155	149	55	16	--	250	234	--	160	370	85	--	--	644
	/ 552 1)2)	65	140	155	149	55	16	43	300	266	12	160	370	85	132	292	732
65-180	/ 224	65	140	158	138	55	16	--	250	213	--	160	376	89	--	--	650
	/ 552 1)2)	65	140	158	138	55	16	43	300	266	12	160	376	89	132	322	772
	/ 752 1)2)	65	140	158	138	55	16	43	300	266	12	160	376	89	132	322	772
80-170	/ 224	80	156	173	168	65	18	--	250	213	--	160	380	104	--	--	650
	/ 752 1)2)	80	156	173	168	65	18	43	300	266	12	160	380	104	132	322	788
	/ 224	80	170	188	181	65	20	--	250	213	--	180	420	107	--	--	650
80-180	/ 1102 1)2)	80	170	188	181	65	20	70	350	325	14	180	420	107	160	374	982
	/ 224	80	154	172	152	65	20	--	250	213	--	160	378	107	--	--	650
	/ 1102 1)	80	154	172	152	65	20	70	350	325	14	160	378	107	160	374	966
100-240.1	/ 224	100	182	203	178	65	20	--	250	213	--	200	457	127	--	--	650
	/ 304	100	182	203	178	65	20	--	250	213	--	200	457	127	--	--	650
	/ 1502 1)2)	100	182	203	178	65	20	70	350	325	14	200	457	127	160	362	982
	/ 1852 1)2)	100	182	203	178	65	20	70	350	325	14	200	457	127	160	362	982

Etaprime	Motor	m1	m2	m3	m4	n1	n2	n3	n4	s1	s2	w	x
40-140	/ 054	100	70	--	--	220	160	--	--	16	--	123	100
	/ 222	100	70	--	--	220	160	--	--	16	--	166	100
	/ 302	100	70	--	--	220	160	--	--	16	--	180	100
50-130	/ 054	100	70	--	--	250	190	--	--	20	--	123	100
	/ 222	100	70	--	--	250	190	--	--	20	--	166	100
	/ 302	100	70	--	--	250	190	--	--	20	--	180	100
50-160	/ 054	100	70	--	--	250	190	--	--	20	--	123	100
	/ 402	100	70	--	--	250	190	--	--	20	--	180	100
	/ 552 1)	100	70	140	220	250	190	216	270	20	15	203	100
65-160	/ 054	125	95	--	--	270	212	--	--	23	--	123	100
	/ 402	125	95	--	--	270	212	--	--	23	--	180	100
	/ 552 1)2)	125	95	140	220	270	212	216	270	23	15	203	100
65-180	/ 224	125	95	--	--	270	212	--	--	23	--	180	140
	/ 552 1)2)	125	95	140	220	270	212	216	270	23	15	233	140
	/ 752 1)2)	125	95	140	220	270	212	216	270	23	15	233	140
80-170	/ 224	140	106	--	--	310	240	--	--	21	--	180	140
	/ 752 1)2)	140	106	140	220	310	240	216	270	21	15	233	140
	/ 224	160	120	--	--	345	280	--	--	25	--	180	140
80-180	/ 1102 1)2)	160	120	210	300	345	280	254	320	25	21	266	140
	/ 224	140	100	--	--	285	220	--	--	25	--	180	140
	/ 1102 1)	140	100	210	300	285	220	254	320	25	21	266	140
100-240.1	/ 224	140	100	--	--	330	260	--	--	21	--	180	140
	/ 304	140	100	--	--	330	260	--	--	21	--	180	140
	/ 1502 1)2)	140	100	210	300	330	260	254	320	21	21	254	140
	/ 1852 1)2)	140	100	254	314	330	260	254	320	21	21	254	140

1) $h1 \geq h4$

2) En estos tamaños hay que suplementar las patas de motor/bomba